

Verslag overleg knelpunten met gemeente

Hierbij een kort verslag van onze fietstocht door de buurt met Peter Veldman, verkeerskundige van de gemeente Assen. Tijdens dit tocht(je) zijn we met Peter langs de verkeersknelpunten gefietst. We hebben overlegd wat de gemeente kan doen om ter plekke de verkeersveiligheid van onze leerlingen te verbeteren.

De volgende knelpunten zijn besproken:

Kruispunt Vredeveldseweg – Tuinstraat – Adelaarstraat: de weg voor de Vrije School.

De auto's die parkeren voor de Vrije School zorgen voor gevaarlijke situaties, vooral voor de fietsers en de voetgangers. Er zijn verschillende oplossingen besproken waaronder een parkeerverbod, één richting verkeer instellen tijdens spijtstijd, gele strepen in de bochten, de aanleg van een zebra en een Kiss & Ride strook (ook wel Zoen en Zoefstrook genoemd). Het knelpunt dient opgelost te worden door de school zelf samen met de gemeente. Peter Veldman denkt dat een Kiss & Ride strook de meest effectieve oplossing zal zijn. Hij gaat met de school en binnen de gemeente bekijken wat gedaan kan worden aan dit knelpunt.

Kruispunt Brunelstraat, Vredeveldseweg en Platolaan: weg tussen winkelcentrum en gezondheidscentrum. Vooral de bouwactiviteiten hebben veel overlast voor het verkeer veroorzaakt. In de weg zitten diepe kuilen. Peter Veldman heeft aangegeven dat de weg ter plekke binnen enkele weken hersteld gaat worden. Inmiddels zijn we 1,5 maand verder en is dit nog niet gebeurd. Wel is een bord geplaatst met de waarschuwing 'gevaarlijk wegdek'.

Oversteek Rolderhoofdweg – Teenslaan. Op dit punt steken kinderen over om naar de scholen in Assen – Oost te gaan. De auto's rijden met hoge snelheid van en naar Rolde.

Peter vertelt dat deze fietsroute waarschijnlijk als belangrijke recreatieve route wordt aangewezen (ter ontlasting van de Pelikaanstraat). Dit kan ook reden zijn om de oversteek veiliger te maken. Maatregelen kunnen zijn: snelheidsbeperking door betere plaatsing van borden met maximum snelheid (50 km), digitale snelheidsweergave of andere snelheidsbeperkende maatregelen, bijvoorbeeld een tussenstrook of versmalling van de weg. Een korte periode is er voor de rijrichting Assen – Rolde tijdelijk digitale snelheidsweergave geplaatst.

Hardrijdende auto's over de Pelikaanstraat, Tuinstraat, Brunelstraat en Rolderhoofdweg. Hiervoor is vooral extra handhaving door snelheidscontroles van belang. Meer handhaving is ook belangrijk voor de foutgeparkeerde auto's voor onder andere de Vrije School. Handhaving is een zaak van Stadstoezicht en de Politie.

We blijven in contact met de gemeente over de acties die ondernomen gaan worden. Verder zijn we in overleg met verkeersouders van de andere basisscholen in Assen-Oost over de aanpak van de verkeersknelpunten. Mocht u vragen hebben over de verkeersveiligheid rondom de school of onze activiteiten, dan horen wij het natuurlijk graag.